

**OFERTA
LINIE ITP CLASA II****Nr:** _____ / _____**De la : AUTOCOM ONLINE SRL**

Adresa: Otopeni Str Horia Closca si Crisan Nr 5,

Jud Ilfov

RO 26045383 /J23/1164/2020

Email: contact@optimalauto.ro**MAHA GERMANIA
VIDEO PREZENTARE****Oferta cuprinde următoarele produse:**

Denumire produs	Marca	Model	Stare produs	Cantitatea (BUC)	Preț unitar EUR TVA EXCLUS	Preț Total EUR TVA EXCLUS
STAND DE FRANA CU ROLE	MAHA	MBT 2100	Nou	1	7500	7500
ANALIZOR GAZE	MAHA	MET 6.1	Nou	1	4010	4010
OPACIMETRU	MAHA	MD02	Nou	1	3990	3990
TUROMETRU	AVL	2000	Nou	1	1000	1000
APARAT REGLAT FARURI	MAHA	MLT 1000	Nou	1	1990	1990
EXHAUSTOR	AUTOCOM AIRTECH	AG75	Nou	1	540	540
DETECTOR JOCURI ARTICULATII	REIHMANN	RHM8X4T	Nou	1	3490	3490
				7	Total: 22.520 EUR	

- Oferta este valabila timp de 30 zile de la data emiterii.

Preturile sunt exprimate in EUR si nu contin TVA,.

Garantie

- Termenul de garanție este de 12 luni de la data instalării.
- Se asigura post garanție pe baza de contract pe termen nelimitat.

Termen de livrare

- Produsele ce sunt pe stoc se vor livra cumpărătorului in termen de 3-7 zile lucrătoare din data achitării facturii.
- Produsele ce nu sunt pe stoc se vor livra cumpărătorului in perioada precizata in contract, sau in de 45zile

Semnătura Stampila Administrator





MBT-SERIES

DESCRIERE

Tester de frână cu rolă Plug and Play cu afișaj analogic dedicate autoturismelor și autoutilitarelor cu o sarcină pe osie de până la 3000 kg

- Instalare ușoară și eficientă datorită sistemului Plug and Play cu cablu de 12 m
- Unitatea de comanda este integrată în standul de role, acest lucru face ca un dulap de comanda separat să fie inutil (în funcție de echipament)
- Ecran plat cu greutate redusă pentru diverse opțiuni de instalare
- Dispozitivul de ridicare opțional este perfect pentru verificarea remorcilor cu mai multe axe.
- Pachet cuprinzător de funcții pentru testarea profesională, cum ar fi:
 - Pornirea automată cu întârziere după intrarea pe standul de testare;
 - Monitorizarea automată a pornirii este furnizată standard pentru a evita deteriorarea anvelopelor;
 - Oprerire automată la limita de patinare cu oprire prin indicator și repornire automată, deja inclusă în pachetul standard;
 - Asistare automată la ieșire, furnizată în pachetul standard pentru a permite puntea de tracțiune să iasă în mod convenabil din tester;
- Oprerire automată după ieșirea din standul de frâne.
- Design robust cu perioadă lungă de funcționare durată datorită:
 - Sistem electronic de măsurare DMS pentru rezultate de măsurare extrem de precise în toate condițiile de mediu;
 - Suprafața roților sudată
 - Opțional, acoperire din plastic pe rolele de încercare;
 - Microprocesor pe 32 de biți pentru controlul procesului și monitorizarea tuturor funcțiilor de siguranță;
 - Conexiune cu interfață RS 232;

- Motoare rezistente la stropi cu funcționare fiabilă chiar și în condiții de mediu cu stres ridicat;
- Role de testare robuste, asigură o precizie maximă, confort la testare și garantează o durată de viață lungă pentru întregul stand de testare;
- Certificat TÜV recunoscut internațional conform Vkl 9/2011

LIVRARE STANDARD

- Ecran analogic cu doi indicatori pentru forța frânei și afișaj LED pentru indicarea diferenței forțelor de frânare.
- Set de role MBT 2000 RS 2 cu unitate de comanda integrat și echipat dispozitiv de cântărire
- Kit conectare PC cu cablu CAN-Bus cu lungime de 12 m (opțional 20m)
- Software de bază LON pentru PC extern, telecomanda, receptor IR



DESCRIERE

Standul de franare MBT 2100 este rezultatul cu succes al unui efort de dezvoltare continuu de proiectare a testerelor de frana de inalta calitate. Unitatea de afişare se evidenţiază cu instrumente rotunde care pot fi citite clar şi un afişaj diferenţial optic integrat. Designul plat şi uşor uşurează facilităţile versatile de instalare şi prezintă o dotare profesională şi modernă. „Plug and Play” este utilizat pentru o instalare uşoară şi eficientă. MBT 2100 îndeplineşte cerinţele pentru inspecţia principală şi este compatibil cu reţeaua nationala (R.A.R.), iar pentru aceasta fiind necesara achizitia suplimentara de calculator, monitor si imprimanta.

DATE TEHNICE

ECRAN ANALOGIC

	MBT2100 capacitate pe axa 3t	Optional capacitate pe axa 4t
Dimensiune ceasuri indicatoare	2 x Ø 350 mm	
Afisajul intervalului de masurare	0 N – 6000 N	0 N – 8000 N
Dimensiunile cutiei afişajului (HxLxL)	470 mm x 840 mm x 100 mm	
Conexiune la interfaţă	RS 232 pentru imprimanta A4 sau computer	

SET ROLE MBT2100 RS2

	MBT2100 capacitate pe axa 3t	Optional capacitate pe axa 4t
Puterea motoarelor de actionare	2 x 3 kW	2 x 4 kW
Viteză de testare	5 km/h	
Interval de masurare	0 N – 6000 N	0 N – 8000 N
Sarcina permisă pe axa	3.0 t	4.0 t
Ecartament minim	780 mm	
Ecartament maxim	2200 mm	
Diametrul rolei	202 mm	
Distanţa in axele rolelor	400 mm	
Alimentare electrica	3 ph / 400V / 50 Hz	
Siguranta electrica	25 A	
Rulmenti	etanş la apă, fără întreţinere	
Protecţia împotriva coroziunii	acoperire cu pulbere (opt. galvanizat la cald)	
Dimensiuni bloc role (H x l x L)	280 mm x 680 mm x 2320 mm	
Greutate, inclusiv ambalajul	375 kg	410 kg



MAHA MBT 2100

Prüfstand: V.2.85 R512
Text: V.2.85 R189-49

MAHA
Hagen 28
87499 Haldenwang
Tel: 08374 505-0
Fax: 08374 505-497

Datum: 25.08.2008
Uhrzeit: 17:03

VORDERACHSE:
Bremskräfte:
li 3.37kN re 3.47kN
Achse: 8.84kN
Differenz: 32
Rollwiderstand:
li 0.27kN re 0.29kN
Qualität:
li 0.82kN re 0.83kN

statische Gewichte:
li 853kg re 844kg
Achse: 1297kg
stat. Abbremsung: 532

FESTSTELLBR.:
Bremskräfte:
li 2.71kN re 2.69kN

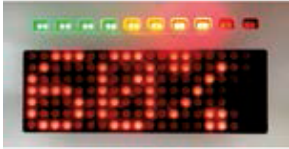

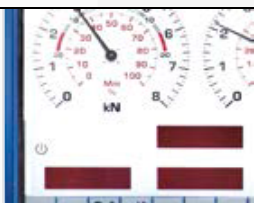

















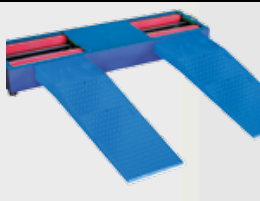


Bremskräfte:
li 2.01kN re 2.05kN
Achse: 4.06kN
Differenz: 32

HINTERACHSE:
Bremskräfte:
li 3.39kN re 3.39kN
Achse: 6.78kN
Differenz: 22
Rollwiderstand:
li 0.27kN re 0.29kN
Qualität:
li 0.82kN re 0.81kN

statische Gewichte:
li 853kg re 844kg
Achse: 1297kg
stat. Abbremsung: 532

ENDAUSWERTUNG:
Bremskraft BRB: 13.52kN
Bremskraft FBR: 5.39kN
stat. Gewicht: 2534kg
stat. Abbrems. BRB: 532
stat. Abbrems. FBR: 212

Kennzeichen:

				
Afișaj diferențial digital VZ 955252	Diferență analogică afișare VZ 955264	Modul display VARIODATA VZ 955253	Ecran simultan VZ 950055	Suport pentru ecran LON VZ 955257
				
Suport de perete VZ 955256	Baza pentru afișare analogical VZ 955261	Balama de perete afișare analogical VZ 955001	Birou de comunicare MCD VP 186050	Ecran tactil radio FTS 2018 VZ 955295
				
Telecomandă cu infraroșu IFB 3 VZ 910047	Contorul forței pedalei PFM 1000 VP 990434	Telecomanda wireless RECO 1 VZ 910153	Printer-Set RECO VZ 910159	Dispozitiv de cântărire dinamice VZ 975557
				
Rotire reversibilă și direcție de măsurare, schimbare sens din telecomandă VZ 935133	Contor ore de funcționare VZ 955014	Rigid all-wheel regulation set VZ 990355	Configurația setului de role cu sarcina permisa pe axa 5 t VZ 930068	Suprafata role acoperita din plastic VZ 935110
				
Pragul de ridicare VZ 930041	Dispozitiv de măsurare a adâncimii amvelopei	Setul protecții role pe axa de 4 t VZ 935182	Capac role testare frânei de motocicletă VZ975073	Set de rampe VZ 930009
				
Dispozitiv încălzire role VZ 935068	Dispozitiv de reglare VZ 975887	Cofraj permanent VP 930045		



MET-SERIES

VP 135117

Emission Tester for Petrol

DESCRIERE

- Aparatul pentru masurarea noxelor impresionează datorită greutateii limitate și designului compact
- Timp scurt de încălzire și prin urmare, pregătire foarte rapidă pentru măsurare
- Analiza exactă a componentelor gazelor HC, CO, CO₂, O₂ cu calculul lambda
- Funcționarea intuitivă, structura clară în procesul de testare a emisiilor, așa cum este stabilit în ghidurile actuale 5, permit un timp minim de ciclu
- Opțiuni de conectare la rețea variate și simple LAN / WLAN (opțional)
- Evaluarea EOBD cu MAHA VCI este deosebit de convenabilă
- Metodă inovatoare pentru separarea apei condensate datorită separatorului activ de apă
- Aprobare de tip MID
- Este posibilă testarea emisiilor de motoare CNG, GPL și benzină
- Opțional
 - Interfață Wireless

LIVRARE STANDARD

- Dispozitiv de bază (analizor de gaz) în carcasă sintetică de înaltă calitate, cu tastatură și afișaj integrat
- Sondă de emisie din plasă de oțel, 600 mm, tub de sondă 8 m
- Interfață LAN cu cablu LAN
- Unitate de alimentare 110V - 230V, 50 / 60Hz
- Furtun transparent pentru separarea condensului cu un recipient de colectare
- Filtru principal, filtru punct zero și filtru de condens
- Senzor electrochimic O₂
- Clește de declanșare pentru MET 6.1, 6.3 pentru detectarea vitezei inductive pe cablurile de aprindere
- 2 filtre de înlocuire, 2 garnituri de înlocuire
- Software de măsurare pentru măsurare continuă fără o procedură de test

MAHA MET 6.1

Gaz masurabil	HC, CO, CO2, O2
Omologare	MID
Principiu de masurare a spectromiei infrarosii	HC, CO, CO2
Principiu de masurare detectarea electrochimica	O2
Timpul de inalzire	0 s
Debit	3,5 l/min
Clasa de acuratete	0 (OIML)
Tensiune alimentare placa de baza	10 V / 30 V
Alimentarea	1/N/PE 110 V/230 V 50 Hz/60 Hz
Temperatura de functionare	0 °C - 45 °C
Altitudine de functionare	-100 m - + 3000 m
Dimensiuni Generale (L x l x I)	406 mm x 225 mm x 160 mm
Greutate	4,6 kg
Interval de masurare CO / rezolutia valorii masurate (max.)	0 - 15 % Vol. / 0,01
Interval de masurare CO2 / rezolutia valorii masurate (max.)	0 - 20 % Vol. / 0,01
Interval de masurare HC / rezolutia valorii masurate (max.)	0 - 9999 ppm / 0,1
Interval de masurare O2 / rezolutia valorii masurate (max.)	0 - 25 % Vol. / 0,01



MDO2 - OPACIMETRU

Analizor gaze diesel



DESCRIERE

- Aprobarea oficială a PTB din Germania 18.09
- Omologare in Romania
- Respectă prevederile și liniile directe ECE R24, ISO 3173 și ISO / TC22 / SC 5 N 650.
- Testare fără probleme și diagnosticarea turbidității emisiilor care economisește timp, folosind procedura de curent parțial cu accelerație liberă sau cu motorul sub sarcină
- Testare unică sau continuă
- Cameră de test integrată - senzor de temperatură
- Încălzire cu cameră de test cu putere mare
- Înregistrarea temperaturii uleiului și RPM
- 2 conexiuni seriale RS 232 pentru
 - a) terminal de mână sau computer
 - b) echipamente de testare externe (LPS 2000)
- Unitate de afișare prin afișaj integrat în terminalul manual
- Astfel, controlul operatorului asistat de meniu este posibil, achiziția de informații în timp de accelerare, introducerea datelor relevante pentru testare (date de identificare și țintă), grafică, alfa / num. documentarea rezultatelor testelor
- Piese de evacuare din oțel inoxidabil de înaltă calitate
- Sigilat cu material sintetic rezistent la căldură.

LIVRARE STANDARD

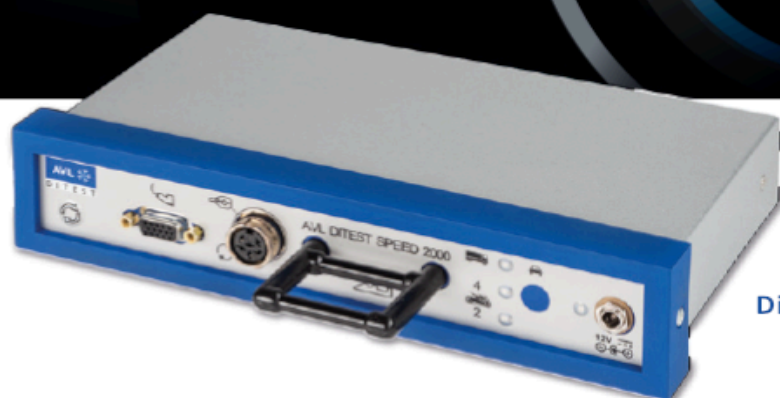
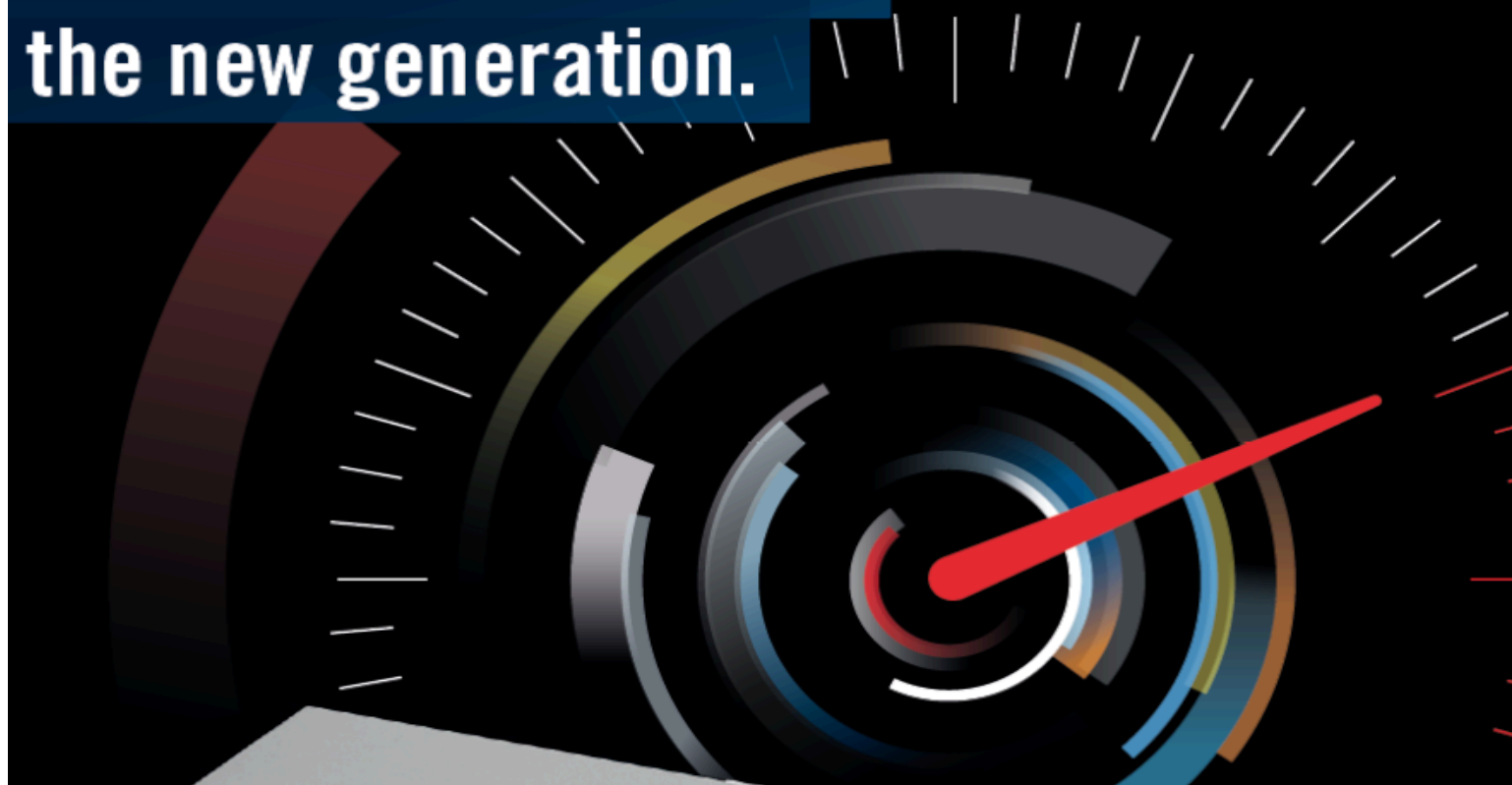
- Construcție din oțel inoxidabil cu carcasă de plastic de protecție
 - Celulă de testare a turbidității cu măsurare optică
 - Alimentare 230 V
 - Conexiune RS 232
 - Sondă de emisie pentru mașinile cu furtun (lungime 1,5 m), max. 300 grade C.
- Terminal de mână cu afișaj LCD (cu două linii), imprimantă și cablu de conectare de 5 m

DATE TEHNICE

Omologare	335 / 1999
Principiu de masurare	fotometria de absorbtie
Lungimea de unda a emitatorului	567 nm
Lungimea camerei de masurare	430 nm
Diametrul exterior/intern al camerei de incercare	28 mm / 25 mm
Timpul de incalzire al camerei de masurare aprox.	180s
Tensiune alimentare placa de baza	12 V / 24 V
Alimentarea	1/N/PE 110 V/230 V 50 Hz/60 Hz
Dimensiuni Generale (L x l x I)	245 mm x 55 mm x 125 mm
Greutate totala	13.5 kg
Procesor cu un singur chip Hitachi	H8 / 532
LCD	2 x 16 pozitii
Turbiditatea intervalului de masurare	0 - 100%
Coeeficientul de absorbtie	1 - 9,99 m-1
Optiuni de conectare sensor RPM, sensor temperature ulei	

The next round.

Revolution counters – the new generation.



AVL DITEST SPEED 2000

Dispozitiv universal de măsurare a vitezei de rotație

APLICARE UNIVERSALĂ PENTRU VEHICULE GRELE, AUTOTURISME, ȘI MOTOCICLETE

AVL DITEST SPEED 2000 este cea mai simplă, rapidă și completă opțiune universală pentru măsurarea vitezei rotație la motoarele pe benzină și diesel, indiferent dacă este static sau dinamic. Senzorul combi pentru monitorizarea vitezei (care măsoară vibrațiile și zgomotul motorului) este montat pe motor sau lângă acesta, cu ajutorul unei baze magnetice. Măsurătorile vibrațiilor mecanice (vibrațiile motorului) și ale sunetului transmis în aer (zgomotul motorului) sunt apoi utilizate pentru a detecta viteza. Dezvoltarea de software de evaluare unic a făcut posibilă efectuarea de evaluări dinamice extrem de precise ale turației motorului. La fel de simplu este și cu motocicletele, cu motoare în 4 timpi sau în doi timpi.

AVL DITEST SPEED 2000 oferă cea mai simplă, rapidă și completă opțiune universală pentru măsurarea vitezei de turației motorului. Ca un modul universal de măsurare a vitezei, acest produs este utilizat la nivel mondial pentru determinarea vitezei motoarelor cu ardere internă.

AVL DITEST SPEED 2000



DATE TEHNICE	
Tensiune de alimentare	12V DC, 350 mA
Semnal Intrare	Senzor dublu AVL DITEST pentru zgomot transmis de aer și structură (constant, înregistrat și evaluat analogic).
Semnale iesire	Semnal de încărcare (transductor cu prindere) Simulare a semnalului traductorului cu prindere cu clemă (1100 pC); Impuls digital: compatibil TTL 5V; Impuls inductiv: Simulare a unui semnal de aprindere pentru tije de declanșare inductive, aprox. Amplitudine 150mA; Interfață USB 2.0;

Valorile de măsurare / intervalele de detecție	Intervale de masurare
Motoare	Motoare diesel 4 timpi și benzină
Interval de masurare - motoare diesel	400 ... 6.000 rpm \pm 10 rpm
Interval de masurare - motoare benzină	400 ... 8.000 rpm \pm 10 rpm
Domenii de detectare a vitezei	Mașini și camioane pentru pasageri: Viteza de ralanti 400 ... 1.200 rpm Viteză mare 1.700 ... 6.000 rpm Motociclete în 4 timpi: Viteza la ralanti 600 ... 1.800 rpm Viteză mare 2.200 ... 8.000 rpm 2 motociclete în timp: Viteza de ralanti 900 ... 2.200 rpm Viteză mare 1.800 ... 8.000 rpm
Precizie generală probabilă	domeniul de viteză staționar \leq 3% domeniul de viteză dinamic \leq 10%

Temperaturi de operare / Clasa de protecție	
Temperatura de Operare	Viteza AVL DITEST 2000: +4° C ... +40° C Senzor dublu AVL DITEST: 0° C - 65° C (plat magnetic: -20° C..125° C)
Temperatura de depozitare	-20 ... +60° C
Umiditate	10 ... 90% fără condensare
Clasa de protecție	Viteza AVL DITEST 2000: IP31 Senzor dual AVL DiTest: IP54

Dimensiuni / Greutate	
Dimensiuni	234 x 128 x 48 mm (lungime x lățime x înălțime)
Greutate	Viteza AVL DITEST 2000: 0,52 kg Senzor dual AVL DITEST: 0,38 kg

MLT 1000

HEADLIGHT TESTING TECHNOLOGY



MLT-SERIES

Headlight Tester

DESCRIERE

- Dispozitiv analogic pentru testarea și reglarea rapidă și precisă a farurilor vehiculului
- Ecran de proiecție reglabil pe înălțime cu scara %
- Analiză subiectivă a rezultatelor bazată pe evaluarea vizuală a proiecției farurilor pe ecran
- Construcție robustă, potrivită și pentru benzile de încercare
- Oglindă rotativă pentru alinierea dispozitivului la vehicul
- Blocarea automată a cutiei de colectare a luminii la coloana de ghidare de aluminiu de precizie facilitează manipularea și optimizează reproductibilitatea
- Obiectivul Fresnel extrem de subțire confecționat din material cu indice de refracție optimizat pentru suprimarea franjurilor albastre și roșii crește semnificativ precizia măsurării
- Obiectivul Fresnel mare pentru poziționarea ușoară în fața farurilor ajută la accelerarea întregului proces de configurare
- Foaie de deformare a căldurii anodizate pentru a preveni supraîncălzirea ca urmare a razelor solare directe chiar și fără utilizarea capotei de acoperire a dispozitivului
- Pre-configurate ca standard pentru utilizarea pe șinele de ghidare opționale, astfel încât echipamentul să funcționeze în linie dreaptă după aliniere

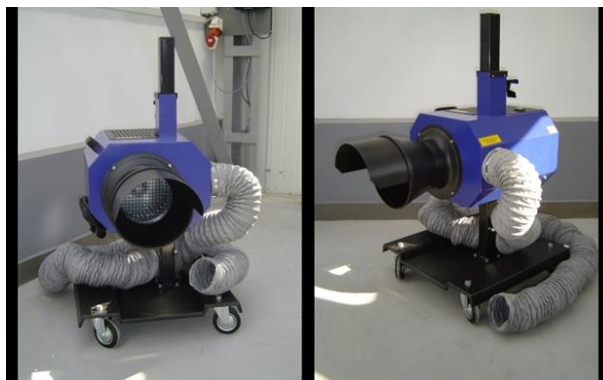
DATE TEHNICE

Domeniu de măsurare inferior	0 - 600 mm / 10000 mm (0 - 6%)
Domeniu de măsurare stanga	0 - 1000 mm / 10000 mm (0 - 10%)
Domeniu de măsurare dreapta	0 - 1000 mm / 10000 mm (0 - 10%)
Intensitate lumină	40000cd
Intensitate iluminare	64 lx
Distanța de masurare	100 mm - 500 mm
Pista de reglare centru lentilă peste podea	240 mm - 1500 mm
Temperatura de lucru	5 ° C - 40 ° C
Umiditate relativa	20% - 80%
Dimensiuni totale (L x l x H)	720 mm x 655 mm x 1770 mm



EXHAUSTOR GAZE ESAPAMENT AUTOCOM AIRTECH

- Aspirator de gaze portabil si silențios
- Pentru turisme, utilitare si camioane de mare tonaj, autobuze etc.
- Alimentare : 220V
- Motor: 1.5HP
- Turație 2800 rot./min
- Ventilator de 300x150mm
- Furtun 6 m



DETECTOR JOCURI ARTICULATII PENTRU TURISME CLASA II MODEL: RHM-8X4T



CARACTERISTICI:

- 8 (opt) direcții principale de deplasare
- sarcina maxima permisa pe axa - 4000 kg
- cursa maxima admisa a platformelor de testare 50mm
- dimensiunea platformelor de testare 325mm x 502mm
- presiunea de reglaj a agregatului 120 bar
- unitate centrala cu microcontroler
- operare electro-hidraulica
- suprafața platourilor aderenta pentru preîntâmpinarea alunecării
- comutator principal pe consola
- lanterna cu comanda platourilor
- telecomanda